Plateforme de la grande région de Québec

Équipe Christine Fréchette



Mot de Christine Fréchette,
première ministre
et cheffe de l'Équipe Christine Fréchette



Dans la région de la capitale nationale, avançons.

Depuis que je siège à l'Assemblée nationale, je suis fascinée par la vitalité exceptionnelle de notre capitale. Et que dire de la beauté de la ville et de sa région !

Québec mérite pleinement son titre de plus belle ville en Amérique du Nord. La richesse de son patrimoine bâti témoigne de notre histoire nationale ; je pense notamment au Château Frontenac, le Petit Champlain, le vieux Québec, la Place Royale et, bien sûr, notre Parlement, là où j'ai eu le privilège de travailler durant les quatre dernières années. Malgré tout ce qu'elle a à offrir, notre capitale continue de s'embellir année après année. Depuis 25 ans, plusieurs nouvelles constructions ont vu le jour et sont venues alimenter le patrimoine bâti de la ville de Québec. Je pense notamment à la Maison de la littérature, à la bibliothèque Monique-Corriveau, au pavillon d'accueil à l'Assemblée nationale ou encore à la magnifique promenade Samuel De Champlain, dont nous sommes déterminés à poursuivre le développement vers l'est.

La région de Québec est un des plus importants pôles économiques du Québec. Avec une activité économique en effervescence et une population qui grandit à un rythme effréné, l'attractivité de la région pour les nouvelles familles et les entreprises ne peut être remise en question. On a répondu à cette croissance en augmentant massivement les investissements dans les hôpitaux, le logement, les écoles, les infrastructures de transport et dans la culture de la région. Au total, ces investissements représentent 20,5 milliards de dollars !

Bien que les dernières années aient témoigné de la vitalité de la région de Québec, ses plus belles années demeurent à venir ! D'ici 2041, le Grand Québec devrait franchir une nouvelle étape de son développement : un million d'habitants. Le développement de nouvelles filiales industrielles dans la grande région laissent croire que la place de Québec dans l'écosystème économique québécois est appelé à grandir davantage. Afin de se préparer à ce boom économique et démographique, nous vous présentons une plateforme ambitieuse, concrète, chiffrée et réaliste, qui permettra de donner les outils à la région de Québec pour profiter pleinement du développement à venir.

Notre plateforme comprend des engagements qui permettront de répondre aux besoins croissants de la région, que ce soit en transport, en santé et en éducation, mais également en culture et dans les infrastructures stratégiques qui permettront à la région de devenir une locomotive économique et industrielle, tout en demeurer un objet de fierté pour le Québec.

Encore plus belle, plus vibrante, plus forte.

Christine Fréchette

La région métropolitaine de Québec qui avance !

Un moteur économique pour tout le Québec

La grande région de la Capitale nationale peut compter sur une économie forte et diversifiée. En 2025, la région métropolitaine de Québec a franchi le cap du demi-million d'emplois alors que le taux de chômage était parmi les plus faibles au pays. Son PIB atteignait près de 58,4 milliards de dollars en 2023, ce qui représente près de 11 % du PIB du Québec.

Cette vitalité repose notamment sur les services financiers, la recherche, les sciences de la vie, le numérique, le secteur manufacturier, le tourisme et la construction navale. À Lévis, la modernisation du chantier Davie et des projets de plusieurs milliards de dollars, viennent renforcer le potentiel industriel de toute la grande région, notamment dans un contexte où les dépenses en défense devraient continuer de croître pendant plusieurs années.

Des hôpitaux plus modernes pour mieux soigner

La santé demeure la priorité de nombreuses familles québécoises. À travers la grande région de Québec, les investissements majeurs que nous avons annoncés et réalisés permettront de moderniser nos établissements et d'augmenter leur capacité, pour répondre aux besoins actuels et futurs.

Le nouveau centre hospitalier de l'Enfant-Jésus deviendra l'un des établissements les plus importants et les plus modernes du Québec. À La Malbaie, nous sommes en train de réaliser la modernisation et l'agrandissement de l'hôpital, qui permettra de doubler la superficie de l'hôpital, ajouter des lits et des civières, moderniser les chambres et ajouter des places à l'urgence et au bloc opératoire.

À Québec, l'agrandissement de l'Institut universitaire de cardiologie et de pneumologie est également en cours de réalisation, tandis que le projet d'agrandissement et de réaménagement de l'Hôpital Saint-François d'Assise continue d'avancer.
À Lévis, nous avons confirmé un investissement de 500 millions de dollars à l'Hôtel-Dieu de Lévis afin de répondre à la croissance démographique importante de la région.

Des transports à la hauteur

La question de la mobilité dans notre capitale a fait couler énormément d'encre dans la région. Une conclusion est claire, il y a un enjeu grandissant de fluidité et de mobilité dans la région de Québec. Il faut poursuivre la mise en œuvre des projets structurants qui permettront d'améliorer la mobilité de tous les habitants de la région. Le nouveau lien autoroutier Québec-Lévis, le projet de tramway, le pont de l'Île d'Orléans, la reconstruction de l'autoroute 20 à Lévis, le réaménagement de la tête des ponts et bien d'autres projets sont sur les rails et contribueront à terme à l'amélioration de la qualité de vie et au développement économique de la capitale.

La traverse Québec-Lévis est essentielle pour assurer la mobilité entre Québec et Lévis. Dans son dernier rapport annuel, la STQ a réalisé plus de 20 000 passages qui ont transporté un total de 1,4 million de personnes.

C'est un actif stratégique qui comporte toutefois son lot de défis. La fiabilité du service et le vieillissement de la flotte constituent une priorité pour notre coalition et nous entendons trouver une solution.

32 écoles construites, agrandies ou rénovées

Depuis 2018, plus d'un milliard de dollars ont été investis pour construire, agrandir et rénover les écoles de la région. Dans la Capitale-Nationale et en Chaudière-Appalaches, 11 nouvelles écoles ont été construites et 21 autres ont été agrandies ou réaménagées, en plus des nombreuses rénovations réalisées pour remettre à niveau nos infrastructures scolaires.

Une capitale du savoir et de la francophonie

La grande région de Québec est l'un des grands pôles francophones du savoir, de la recherche et de l'innovation en Amérique du Nord. La région possède un écosystème collégial et universitaire exceptionnel, notamment avec l'Université Laval, le campus Lévis de l'UQAR, l'ENAP, l'INRS, la TÉLUQ, plusieurs cégeps, de nombreux établissements collégiaux privés et des centres hospitaliers universitaires.

L'investissement de 105 M$ dans l'Institut nordique du Québec, par exemple, contribue à consolider l'expertise régionale dans des domaines stratégiques pour l'avenir. Sur la rive sud, l'annonce en 2026 de la construction d'un nouveau Centre d'excellence en construction navale et robotique s'inscrit dans une stratégie industrielle plus grande qui vise à positionner le Québec, et plus précisément la région de Québec, comme pôle de construction navale nord-américain.





Une scène culturelle en plein essor

Québec est la capitale de notre nation. C'est un lieu unique où notre histoire, notre culture et notre identité prennent tout leur sens.

Au cours des dernières années, nous nous sommes mis à pied d'œuvre afin de développer la scène culturelle de la capitale nationale et d'en faire un véritable pôle culturel pour la nation québécoise. L'ouverture d'un nouveau Musée national de l'histoire du Québec, l'ouverture de l'Espace Riopelle ont marqué des pas importants dans l'évolution de la scène culturelle de Québec.

Une qualité de vie enviable

La région de Québec est réputée pour sa qualité de vie et il s'agit d'un attrait précieux pour nos familles et nos citoyens C'est un élément phare de l'attractivité de la région pour les entreprises qui décident de venir s'installer et d'investir ici.

La forte poussée démographique des dernières années a mis de la pression sur le logement et les services publics. Pour y remédier, nous avons investi dans le logement, la lutte contre l'itinérance, les organismes communautaires, la santé mentale ainsi que les services aux familles et aux aînés. Ce sont plus de 1800 logements sociaux et abordables qui ont été livrés uniquement dans la Capitale Nationale par notre Coalition depuis 2018 et plus de 1700 logements qui devraient voir le jour dans les prochaines semaines, mois ou années. La grande région de Québec n'a pas fini de grandir. Les projections démographiques le montrent clairement. Québec et Lévis devraient continuer de se développer au rythme le plus élevé au Québec pour atteindre le million d'habitants en 2041. Et contrairement à plusieurs régions, le nombre de jeunes devrait lui aussi continuer d'augmenter.

Une région qui avance par la collaboration

Cette plateforme est la continuité de notre approche. Une approche collaborative avec les acteurs du milieu pour faire avancer les projets. L'alliance économique métropolitaine Québec–Lévis en est un bon exemple. Cette collaboration se retrouve également dans divers projets concrets, notamment à Saint-Roch, où nous travaillons avec la Ville de Québec, les institutions universitaires et les acteurs locaux pour soutenir la revitalisation du quartier et renforcer sa vocation universitaire.

Nos priorités pour 2026

Thème 1 — Un Grand Chantier pour nos écoles



Dans les prochaines décennies, c'est dans la grande région de Québec que la pression démographique sera parmi les plus fortes. À l'échelle métropolitaine, la RMR de Québec devrait croître de 16 %, la plus forte progression au Québec, alors que celle de Montréal devrait reculer de 3 %. Ça signifie que nous devrons mettre les bouchées doubles dans la construction, l'agrandissement et la rénovation de nos écoles.

Cette réalité doit guider nos choix. On ne peut pas planifier les infrastructures et les services publics de la même façon dans une région appelée à accueillir davantage de familles et de jeunes que dans une région où la population diminue. Québec et Lévis ne seront pas à la remorque de leur croissance.

Nous ferons des investissements de près de 800 M$ dans le Grand chantier pour nos écoles.

- Une première partie du chantier consiste à livrer les projets déjà engagés. Six projets sont déjà en marche, notamment de nouvelles écoles à Québec et Lévis, la reconstruction des écoles Laure-Gaudreault à Clermont et Clair-Soleil sur la Rive-Sud, et une nouvelle école secondaire à Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier.
- Nous ajoutons 15 nouveaux projets. De nouvelles écoles primaires seront construites à Charlesbourg, dans le secteur Chauveau, à Saint-Apollinaire et à Lévis. Une nouvelle école secondaire de 48 groupes verra le jour à Beauport. Plusieurs écoles seront aussi agrandies, notamment Rochebelle, les Grands-Bâtisseurs, la Myriade et Plein-Soleil, en plus d'investissements dans la formation professionnelle et de nouveaux gymnases.

Engagement complémentaire — Collège des Hauts-Sommets

Ce n'est pas un problème de capacité, mais de statut. L'établissement, qui accueille une centaine d'élèves ayant des besoins particuliers, ne correspond pas précisément à la définition légale d'une école pour élèves vivant avec un handicap, ce qui l'empêche d'accéder à un financement stable Nous nous engageons à régulariser son statut pour un financement prévisible.

Engagement complémentaire — Bonifier la capacité collégiale dans l'ouest de la Capitale-Nationale

Le ministère de l'Enseignement supérieur a récemment sollicité les trois cégeps francophones de la région afin d'évaluer leur intérêt concernant le déploiement d'une offre de services dans l'Ouest de la Capitale-Nationale. De plus, un comité de réflexion sur la capacité collégiale dans l'Ouest de la Capitale-Nationale, en collaboration avec les élus de la région de Portneuf, sera mis en place dans les prochaines semaines, avec la participation des acteurs du réseau collégial, des partenaires locaux et du MES pour relever le défi de cette hausse marquée de la clientèle.

Engagement complémentaire — Donner plus d'espace à nos élèves et mieux soutenir la formation professionnelle

La croissance importante de la clientèle scolaire exerce une pression sur les espaces disponibles à l'école secondaire Pointe-Lévy. Cette situation limite la capacité de l'école à répondre adéquatement aux besoins actuels et futurs des élèves.

Nous proposons donc d'aller de l'avant avec la relocalisation du Centre de formation professionnelle de Lévis dans de nouveaux espaces adaptés à ses besoins. Cette relocalisation permettra de libérer des locaux à Pointe-Lévy, de mieux distinguer les clientèles du secondaire et de la formation professionnelle, et d'offrir à chacune un environnement mieux adapté à sa réalité.

Thème 2 Mobilité et infrastructures — Prévoir la croissance, faire avancer les projets — 510 M$

La grande région de Québec a grandi rapidement et nous avons déjà mis en marche plusieurs des infrastructures qui vont marquer les prochaines décennies. Mais il reste des points de pression importants sur le réseau. Certains projets sont assez avancés pour qu'on réserve les sommes et qu'on passe à la réalisation. Pour d'autres, il reste du travail à faire pour comparer les options et choisir la bonne solution. Nous allons faire cette distinction clairement. Pas d'annonce prématurée, mais pas d'immobilisme non plus.

Pont d'étagement Robert-Bourassa–Lebourgneuf

L'intersection Robert-Bourassa–Lebourgneuf est l'un des principaux points de congestion de la ville de Québec. La croissance du secteur et l'importance de cet axe pour les déplacements quotidiens rendent nécessaire une intervention structurante.

Un gouvernement de Christine Fréchette investira pour réaliser, en collaboration avec la Ville de Québec, le pont d'étagement Robert-Bourassa–Lebourgneuf.

Routes 116 et 132 à Saint-Nicolas

Dans l'ouest de Lévis, le réaménagement des routes 116 et 132 est attendu depuis longtemps. Cet axe est l'un des principaux accès au pont de Québec et joue un rôle important lorsque la circulation est perturbée sur le pont Pierre-Laporte.

Le projet est maintenant bien avancé en planification. Il prévoit le réaménagement de 3,5 kilomètres entre l'autoroute 20 et le pont de Québec, avec six voies de circulation séparées par un terre-plein, des voies réservées au transport collectif et de meilleurs aménagements pour les piétons et les cyclistes.

Trouver une solution durable dans le secteur Mendel

Le secteur Chaudière–Le Gendre s'est développé rapidement, mais ses accès routiers demeurent limités. Coincé entre les autoroutes Félix-Leclerc et Duplessis, la voie ferrée et la falaise, le secteur souffre depuis longtemps d'un manque de liens nord-sud.

Aujourd'hui, ce lien est en construction dans le cadre de TramCité. La montée Mendel et son pont d'étagement permettront au tramway de franchir la voie ferrée et de rejoindre le boulevard du Versant-Nord. Mais, la nouvelle infrastructure ne sera pas ouverte à la circulation automobile régulière.

Nous voulons compléter le travail. Nous nous engageons à évaluer les solutions routières qui permettent d'améliorer les accès au secteur Chaudière–Le Gendre.

Voir plus loin pour l'autoroute Laurentienne

L'échangeur de l'A-40 (Félix-Leclerc)/A-73 (Laurentienne) et le secteur Bouvier–Lebourgneuf est le plus achalandé de la Capitale-Nationale.

Quel que soit le scénario retenu pour le nouveau lien interrives ou l'évolution de certains axes autoroutiers, Félix-Leclerc demeurera un corridor essentiel pour les déplacements métropolitains et interrégionaux.

Des études sont déjà en cours pour analyser la circulation sur l'axe Félix-Leclerc et l'échangeur Laurentienne, en collaboration avec la Ville de Québec. Nous élargirons leur mandat afin d'intégrer en priorité les enjeux du secteur Lebourgneuf et d'identifier rapidement des solutions structurantes pour améliorer la fluidité et répondre à la croissance résidentielle, commerciale et aux nouveaux besoins de mobilité.

Poursuivre et compléter nos projets majeurs

Un troisième lien

L'appel d'intérêt international a livré ce qu'on en attendait : 21 propositions déposées par des consortiums d'ici et d'ailleurs. Le travail se poursuit maintenant pour retenir la meilleure. Un gouvernement de Christine Fréchette fera ce choix et lancera le projet au cours du prochain mandat, avec un objectif clair : améliorer la fluidité entre Québec et Lévis.

TramCité

Mener TramCité à terme

Le tramway, lui, est engagé. Les travaux sont commencés et le financement a été réglé avec le gouvernement fédéral en juin dernier. C'est le projet de mobilité durable le plus structurant de l'histoire de la Capitale-Nationale. Nous nous engageons à le poursuivre et à le livrer.

Thème 3 — Faire rayonner notre capitale

Depuis plusieurs années, nous redonnons l'accès au Fleuve St-Laurent aux citoyens et nous mettons en valeur les grands lieux de notre capitale nationale. Nous voulons poursuivre ce travail et voir encore plus grand. De l'est de Québec jusqu'à la colline Parlementaire, en passant par l'aéroport et le fleuve, notre ambition est que Québec se reconnaisse comme capitale dès qu'on y arrive et qu'elle rayonne bien au-delà de nos frontières.

Poursuivre la promenade Samuel-De Champlain vers l'est — 70 M$

La promenade Samuel-De Champlain a changé notre rapport au fleuve. Tout le monde connaît ce lieu inspirant dans la région, c'est un véritable succès. Après trois phases dans l'ouest de Québec, le travail est maintenant commencé dans l'est. La phase 4 couvrira à terme, un corridor d'environ huit kilomètres, de la baie de Beauport jusqu'à la chute Montmorency.

Une première étape est déjà engagée avec la passerelle cyclo-piétonne de la Pointe-du-Moulin, entre D'Estimauville et la baie de Beauport. Nous voulons maintenant poursuivre dans le secteur de l'étang de la Côte, à Beauport, près du nouveau pont de l'Île-d'Orléans.

Nous nous engageons à poursuivre cette prochaine intervention. Le projet permettra de renaturaliser une partie du littoral, de restaurer des milieux naturels, d'ouvrir de nouveaux espaces de promenade et surtout de donner aux citoyens un nouvel accès au Saint-Laurent.



Québec 2033 — Faire de Québec une capitale mondiale de l'eau douce

En 2033, Québec célébrera le 425e anniversaire de sa fondation. Nous voulons que ce soit plus qu'un anniversaire. Un projet d'exposition internationale sur le thème de l'eau est actuellement porté par des acteurs de la société civile. Québec a tout pour porter cette ambition. La région possède une expertise reconnue en recherche, en environnement et en technologies de l'eau. Des projets comme le Carrefour de l'eau viennent renforcer cette position.

Nous allons donc soutenir la candidature de Québec 2033 auprès du gouvernement fédéral et du Bureau international des expositions (BIE). Ce nouveau bureau pourra réunir les partenaires autour de ce projet porteur et préparer les prochaines étapes. Le gouvernement du Québec continuera de porter le projet auprès du gouvernement fédéral.

Améliorer le parcours d'accueil de la capitale

Une capitale doit se reconnaître dès qu'on y arrive. Pour des milliers de visiteurs, cette première impression commence à la sortie de l'Aéroport international Jean-Lesage.

L'objectif est clair : quand on quitte l'aéroport pour entrer à Québec, on doit sentir qu'on arrive dans la capitale de la nation québécoise, une des plus belles villes en Amérique du Nord.

Ce travail est déjà amorcé. La Ville de Québec, le ministère des Transports, la Commission de la capitale nationale, L'Ancienne-Lorette et l'Aéroport Jean-Lesage se sont entendus pour revoir la route de l'Aéroport.

Nous allons poursuivre ce projet avec les partenaires et financer notre part des études nécessaires aux prochaines étapes.

Assurer l'avenir du Quai Paquet

Le Quai Paquet est devenu un lieu emblématique de Lévis, un espace rassembleur et une vitrine exceptionnelle sur le fleuve.

Nous voulons assurer la pérennité du Quai Paquet et préserver pleinement son rôle récréotouristique, économique et rassembleur pour Lévis.

Nous nous engageons à travailler avec la Ville de Lévis et les partenaires concernés afin d'identifier les solutions permettant de remettre cette infrastructure en état de façon durable et sécuritaire.

Thème 4 — Assumer pleinement notre statut de capitale nationale

Québec est la capitale nationale du Québec. Ce statut est inscrit dans la loi depuis des années. Mais, une capitale ne se résume pas à la présence de l'Assemblée nationale et à quelques ministères. Elle doit être un véritable centre de décision.

Faire de Québec le véritable centre décisionnel de l'État québécois



Le cœur de l'administration du Québec

Les sièges des organismes et sociétés d'État déjà établis à Québec doivent y demeurer. Et lorsqu'un nouvel organisme national est créé, Québec doit devenir le choix par défaut pour son siège, sauf lorsqu'il existe une bonne raison de l'établir ailleurs.

Nous voulons aussi qu'un siège social à Québec soit plus qu'une adresse sur une lettre. Il doit venir avec des emplois de qualité, des équipes de direction et de véritables fonctions décisionnelles. La croissance future des grandes institutions de l'État devra davantage profiter à la capitale. Lorsque de nouvelles équipes ou de nouvelles fonctions stratégiques sont créées, Québec devra être considérée en priorité lorsque la mission de l'organisation le permet.

Le lieu des grandes rencontres politiques

La *Charte de la ville de Québec*, capitale nationale du Québec, définit Québec comme lieu privilégié et prioritaire pour l'accueil des dignitaires étrangers, les rencontres diplomatiques, les sommets gouvernementaux et les grandes rencontres politiques auxquelles participe le gouvernement du Québec.

Notre coalition veut renforcer cette obligation et créer une véritable présomption en faveur de la ville de Québec. Dorénavant, Québec sera le choix par défaut pour les grandes rencontres de l'État.

Listes des engagements
Thème 1 — Un Grand Chantier pour nos écoles
• Livrer les projets déjà engagés, dont de nouvelles écoles à Québec et Lévis, ainsi que les reconstructions de Laure-Gaudreault à Clermont et de Clair-Soleil sur la Rive-Sud, puis lancer 15 nouveaux projets, notamment des écoles primaires à Charlesbourg, Chauveau, Saint-Apollinaire et Lévis, une nouvelle école secondaire à Beauport, plusieurs agrandissements et des investissements en formation professionnelle et en infrastructures sportives.
• Nous nous engageons à régulariser le statut du Collège des Hauts-Sommets afin d'assurer un financement stable et prévisible pour cet établissement qui accueille une centaine d'élèves ayant des besoins particuliers.
• Nous nous engageons à soutenir le développement de l'offre collégiale dans l'ouest de la Capitale-Nationale afin de mieux répondre aux besoins croissants de la région.
• Nous nous engageons à mieux répondre aux besoins d'espace à l'école secondaire Pointe-Lévy tout en soutenant le développement de la formation professionnelle à Lévis.
Thème 2 Mobilité et infrastructures — Prévoir la croissance, faire avancer les projets
• Nous réaliserons le pont d'étagement Robert-Bourassa–Lebourgneuf afin d'améliorer la fluidité des déplacements dans le secteur.
• Nous réaliserons le réaménagement des routes 116 et 132 à Saint-Nicolas afin d'améliorer la fluidité des déplacements et l'accès au pont de Québec.
• Nous nous engageons à trouver une solution durable pour améliorer les accès routiers au secteur Chaudière–Le Gendre.
• Nous nous engageons à trouver une solution durable pour améliorer la fluidité dans le secteur Laurentienne–Lebourgneuf.
• Réalisation du projet de troisième lien
• Réalisation du projet TramCité
Thème 3 — Faire rayonner notre capitale
• Nous poursuivrons la promenade Samuel-De Champlain vers l'est afin d'améliorer l'accès au fleuve et de mettre en valeur le littoral de Beauport.
• Nous nous engageons à soutenir la candidature de Québec 2033 afin de faire de la capitale une vitrine internationale de l'expertise québécoise en matière d'eau douce.
• Nous transformerons le parcours d'accueil entre l'Aéroport international Jean-Lesage et Québec afin d'offrir une entrée à la hauteur de son statut de capitale nationale.
• Nous assurerons la pérennité du Quai Paquet en travaillant avec la Ville de Lévis pour remettre l'infrastructure en état de façon durable et sécuritaire.
Thème 4 — Assumer pleinement notre statut de capitale nationale
• Nous ferons de Québec le véritable centre décisionnel de l'État en y consolidant les sièges sociaux, les emplois stratégiques et les fonctions de direction des organismes et sociétés d'État.
• Nous ferons de Québec le lieu par défaut pour les grandes rencontres politiques, diplomatiques et gouvernementales de l'État québécois.

ANNEXE

Volets éducation :

Livraison des projets suivants (déjà annoncés)

Projet	Circonscription
1. Construction d'une école primaire de 12 classes à Lévis	Lévis
2. Reconstruction de l'école primaire Laure-Gaudreault, à Clermont pour en faire une école de 41 groupes	Charlevoix — Côte-de-Beaupré
3. Réaménagement des écoles Guillaume-Couture et Champagnat afin d'ajouter 10 classes	Lévis
4. Construction d'une école primaire de 20 classes à Québec	La Peltrie
5. Reconstruction de l'école primaire Clair-Soleil	Chutes-de-la-Chaudière
6. Construction d'une école secondaire de 19 classes à Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier	La Peltrie

Annonce de nouveaux projets d'infrastructures

Projet	Circonscription
1. Construction d'une école primaire de 26 classes à Charlebourg (sur le terrain de l'école des sentiers)	Charlesbourg
2. Agrandissement de l'école des Grands-Bâtisseurs à Québec	Montmorency
3. Agrandissement de l'école de la Myriade, à Québec	La Peltrie
4. Construction d'une école primaire de 16 classes à Québec, dans le secteur Chauveau	Chauveau
5. Agrandissement de l'école Rochebelle, à Québec	Jean-Talon
6. Construction d'une école primaire de 32 classes à Saint-Apollinaire	Lotbinière-Frontenac
7. Construction d'une école primaire de 32 classes à Lévis	Chutes-de-la-Chaudière, Lévis ou Bellechasse
8. Construction d'une école secondaire de 48 groupes à Beauport	Montmorency
9. Agrandissement du centre Semple, à Québec, pour les programmes Charpenterie-menuiserie et Électricité	Vanier — Les Rivières
10. Agrandissement du CFP de Neufchâtel, à Québec	Chauveau
11. Agrandissement de l'école Plein-Soleil pour en faire une école de 21 classes	Chutes-de-la-Chaudière
12. Relocalisation du CFP de Lévis présentement situé à l'école Pointe-Lévy.	Lévis
13. Ajout d'un gymnase à l'école secondaire de la Camaradière	Vanier — Les Rivières
14. Ajout d'un gymnase à l'école primaire de l'Aventure	Chauveau
15. Ajout d'un gymnase à l'école secondaire Roger-Comtois	Chauveau

Équipe
Christine
Fréchette

Agente officielle Équipe Christine Fréchette - Coalition Avenir Québec | Impression: Productions Imprimés Richard Vézina Inc